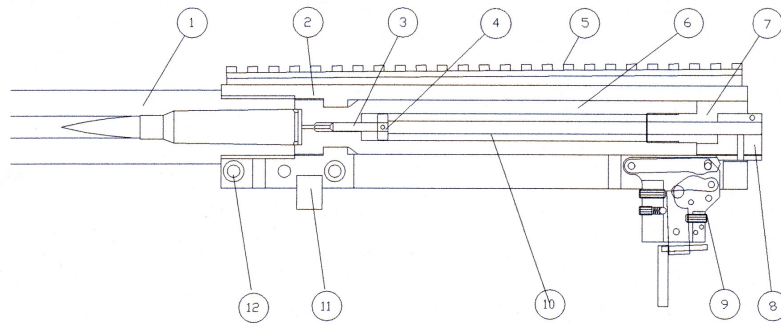
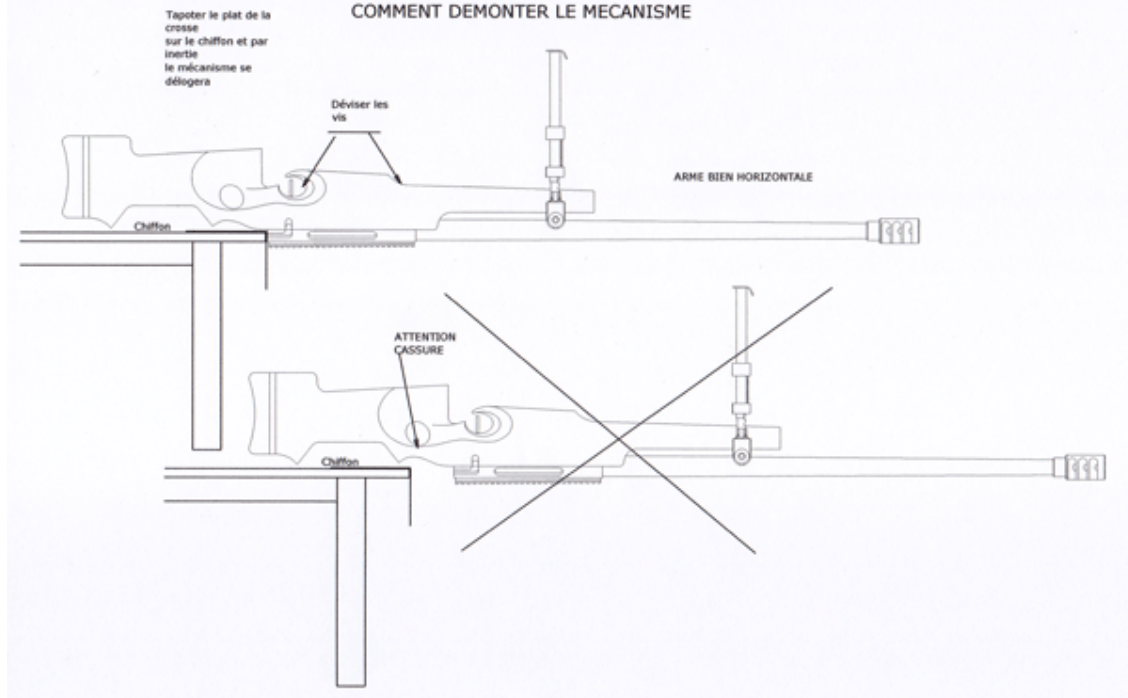
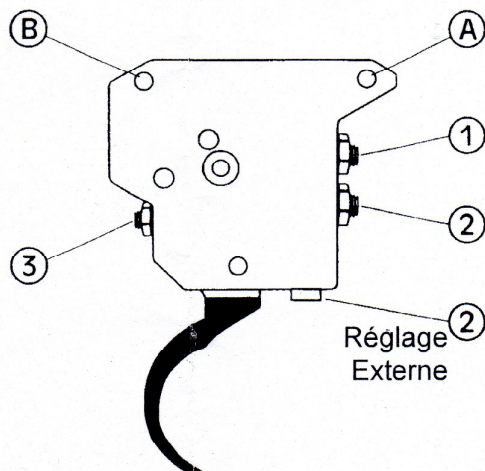


RECOMMANDATIONS pour la Snipe-Concept

COMMENT DEMONTER LE MECANISME



- 1 Canon
- 2 Boîtier de Culasse
- 3 Percuteur
- 4 Bague de Percuteur
- 5 Rail 30 Moa
- 6 Culasse
- 7 Bouchon de Culasse
- 8 Talon de percuteur
- 9 Cassette Timney Br
- 10 Ressort
- 11 Tenon anti Recul
- 12 Vis de Serrage Canon



REMINGTON 700

1. Décharger l'arme. La Chambre et le Magasin doivent être vides. Enlever les vis de pontet et toute autre vis maintenant l'action dans l'arme. Retirer la crosse. Retirer le verrou de culasse.

2. Retirer la détente d'origine en chassant les 2 goupilles (A) et (B). Retirer la sécurité et le levier de démontage de la détente Remington et les réinstaller sur la détente Timney.

3. Les goupilles (A) et (B) dans la détente Timney sont des goupilles maintenant la gâchette en place avant l'installation. Mettre en place la détente Timney dans l'action. Aligner avec soin le trou (A) avec le trou correspondant dans le boîtier, remettre en place la goupille d'origine, en chassant la goupille de maintien. Aligner avec soin le trou (B) et répéter la procédure.

NOTE

Les goupilles se mettent en place facilement. Si cela ne rentre pas facilement, vérifier l'alignement car la cage de la détente risque d'être endommagée. S'il y a un problème d'alignement et après avoir vérifié qu'il n'y a rien d'autre à faire, utilisez une mèche 3,15mm (1/8") pour repercer et aligner les trous.

4. La détente Timney est légèrement plus large que la détente Remington et nécessite un ajustement au niveau du pontet. Après avoir revissé les vis de crosse, vérifier que la détente passe bien dans le pontet. Les deux pièces ne doivent pas entrer en contact.

5. La vis (2) sert au réglage du poids. Le départ est réglé pour un départ à 3 Livres (1,4Kg). Vous pouvez alléger le départ en serrant la vis (2) dans le sens des aiguilles d'une montre. Ne PAS réduire le poids en dessous de 2 Livres (900 Grammes) car il risque d'y avoir des départs intempestifs.

La vis (1) sert au réglage du BackLash ou après course. Ne pas le régler trop fin car cela ralentira ou arrêtera la chute du

percuteur. Cela peut aussi empêcher l'arme de s'armer. Elle est réglée en usine à un réglage optimal.

La vis (3) sert au réglage de l'engagement. Il est pré réglé en usine lors de l'essai de la détente. Il ne devrait pas être réduit.

Votre arme devrait être prête à être remontée. En remontant la crosse, il pourrait être nécessaire de retoucher la crosse pour permettre au corps de la détente de ne pas toucher le bois. Il est important de vérifier le non contact entre le corps de la détente et la crosse. La détente doit présenter un peu de jeu latéral.

REGLAGE EXTERNE

Lorsqu'on installe le levier de démontage de la détente sur une détente Timney à réglages externes, il faut pratiquer un léger arrondi sur le levier afin de laisser passer la vis de réglage externe. Lorsque vous ajustez la vis de réglage externe, ne pas desserrer trop cette vis car vous risquez de perdre le contact avec la portée de réglage. Dans ce cas, l'action doit être enlevée de la crosse pour réinstaller la portée.

MODEL 7

La détente Timney est compatible avec les Nouvelles Remington Seven. La fente dans le boîtier est légèrement plus courte. Il suffit de limer légèrement le devant et l'arrière du corps de détente. Assurez vous de suivre le contour du corps à la fois devant et derrière.

Si vous ne pouvez pas installer votre détente, nous pouvons le faire pour un montant forfaitaire de 45€ + Port

NOTICE D'ENTRIENT DE LA LITTLE-SNIPE-CONCEPT, BR 2000y, SNIPE-CONCEPT Et RECOMMANDATIONS

_Un nettoyage régulier

Recommandation à observer pour une meilleure utilisation.

_Ne pas couper le ressort de percussion.

- _Ne pas trop huiler la cassette de détente.
- _Ne pas mettre des accrochages trop fins, afin d'éviter des départs intempestifs aux verrouillages et déverrouillage. Attendre un certain temps afin que toutes les pièces se soient automatiquement rodées pour finaliser un réglage fin.
- _De dégraisser les vis de réglages de la cassette de détente avant de les recoller pour s'assurer de leurs meilleures tenues dans le temps.
- _Effectuer les tests de sécurités après réglages, en tapant sur plusieurs points de l'arme.
- _Commencer vos rechargement avec des étuis neufs.
- _Ne pas recharger trop puissamment vos munitions, pour éviter que vos étuis collent dans la chambre. Lors de collage d'étuis dans la chambre, suite à une surpression, pousser l'étui d'une baguette après déverrouillage.
- _Vérifier les étuis ne soient trop long et n'aient pas de redan pour éviter toutes surpressions.
- _ Ne pas démonter sans cesse le boîtier ajusté avec Beeding Résine et ou Beeding Alu.
- _ Ne pas aller dans les limites des réglages de la hausse, sous peine de décoller la contre vis dérive et ou de perdre la bille en élévation.
- _Pour éviter une usure précoce, de badigeonner les tenons de verrouillages de graisse.
- _Pour les armes à canon interchangeable mettre un léger film de graisse sur le filetage avant de les monter et de bien protéger celui ci après démontage.
- _Attention, par grand froid, si vous mettez des départs très très fin, ils risquent d'y avoir des départs intempestifs.**
- _ De ne pas, après les tirs, stocker votre culasse avec le ressort du percuteur en tension.**
- _ Si l'amorce se perce au tir lors de surpression, démontez l'ensemble talon percuteur pour enlever la petite pastille de l'amorce, sinon vous allez détériorer le percuteur.**

Pour les 22 Lr :

- _Visser les boîtiers avec une clé dynamométrique, voir sur le site dans chaque catégorie d'arme.
- _Ne pas toucher aux vis maintenant le boîtier de la Durandal.
- _Celui de mettre une goutte d'huile sur les 3 points de rotation de la came de la cassette du pistolet, voir croquis.
- _Vérifier que le bouchon de culasse soit toujours visser à fond pour ne pas manquer de puissance en percussion.
- _Ne pas affûter le percuteur.
- _Ne pas trop noyer la vis butée (sur l'auget) d'éjection avec les solvants de nettoyage afin de ne pas décoller le frein filet.
- _Pour éviter une usure précoce, de badigeonner les tenons de verrouillage de graisse.
- _Si vous manquez de percussion vérifiez que votre bouchon de Culasse soit bien vissé.
- _Ne jamais tirer à sec.**
- _De retirer le percuteur du 22Lr pour tout réglage de la détente ou tir à sec.**
- _Celle de ne pas, après les tirs, stocker votre culasse avec le ressort du percuteur en tension.**